



Ultralett, oppblåsbar båt

Denne oppblåsbare båten veier bare to kilo, og med firedelt lettvektsåre i karbon og løs innerbunn blir totalvekten bare rundt tre kilo. Du vil med andre ord knapt merke at du har med deg båt når du går på overnattingstur med stor sekk!

ALPACKARAFT GUMMIBÅT er i et supersterkt og tynt polyuretanbasert materiale utviklet av NASA, som har glatt overflate og stor styrke mot skarpe steiner og lignende. Materialet er armert, men så glatt at fiskekroker ikke henger fast.

Båten må padles med tyngde foran, ellers blir den vinglete. Tanken er å ha ryggsekken foran, noe som går greit, selv om det skulle være en stor modell full av turutstyr. Sekken kan da festes slik at båten omvendt er festet greit når sekken tas på. Dermed er det raskt og enkelt å veksle mellom gåing og padling.

Hvis sekk og utstyr ligger igjen i leiren på en fisketur, bør vekten av sekken erstattes med f.eks. steiner. Et godt råd er å ta med en røff pose til dette, som kan fylles med flere små steiner. Vekten foran bør helst være på 15–20 kg eller mer.

Under padling kan sittestillingen veksle, og dermed blir en ikke så sliten av å sitte i en slik båt i flere timer. Oppblåst har

båten ganske stivt skrog. Den kan blåses opp med munnen, men det går svært mye raskere å bruke produsentens belgpumpe. Dette er ganske enkelt en nylonsekk med avstivere som fylles med luft som klemmes inn i båten. For å få båten hard, blåser man til slutt gjennom munnventilen.

GOD LØSNING

Båten leveres i tre lengder: Alpaca for personlengder 150–175 cm, YAK (175–185 cm) og Llama (185–200 cm). Størrelse oppblåst på YAK er 97 x 178 cm. Det fås løs innerbunn som har små, langsgående kanaler som gjør at litt vann inni båten ikke er problematisk, men legger seg i rillene og under bunnen. Den løse bunnen egner seg godt som liggeunderlag.

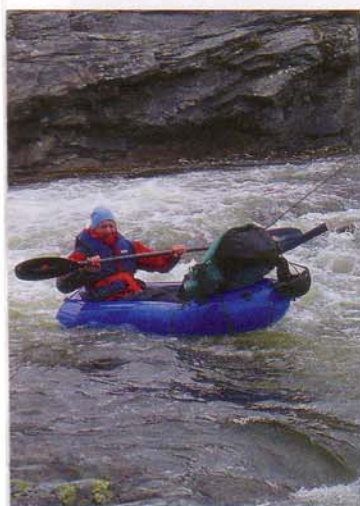
Vi har prøvd båten under forskjellige forhold, og ser den som en bra løsning i mange sammenhenger. Den tåler juling mot steiner og bunn, og er utmerket som fiskebåt og jaktbåt med en stein som anker. Den er veldig praktisk om man skal gå langt, men samtidig ønsker å ha med båt. Med sin gode manøvrerbarhet og stødighet kommer den virkelig til sin rett når man skal padle nedover elver uten altfor store fossefall, og etter litt trening føles den overraskende trygg. Med sin relativt runde form kommer den naturlig nok ikke opp mot sammenleggbare eller oppblåsbare kanoer eller kajaker i hurtighet og retningsstabilitet, og til dorging.

Våre anmerkninger fra turer i fjor sommer/høst er at ppbevaringsposen er i minste laget, at avstivningen i pumpe ikke tåler å bøyes, og at det kunne vært flere festepunkter. Im-



LETT: En slik båt med åre og bunn/liggeunderlag veier rundt tre kilo!

ANKER: Båten driver lett av sted, så det er lurt å bruke en stein som anker under fiskeing.



portøren opplyser at oppbevaringsposen nå er større, at avstivningen i pumpe er forbedret, og at det tilbys et kit for påvulking av festepunkter. Båten har fem års reparasjonsgaranti, der bare frakt til fabrikkens betales ved eventuell reparasjon.

Sittepute og reparasjonssett medfølger, samt fylldig bruksanvisning med gode råd. Vi har brukt ei karbon padleåre på 220 cm (1755 kroner). Pris for båten er 4615 kroner. Bunn (293 kroner), pumpe (195 kroner) og spray-deck (1365 kroner) er ekstra utstyr. Det finnes også en egen modeøll med fast spray-deck.

Markedsføres av Alpacka Raft Scandinavia, www.alpackaraft.no, tlf. 92 64 66 42. Dag Kjelsaas

Resultat:



• Lett. Liten nedpakket. Sterk. Rask å pumpe opp. God manøvrerbarhet. Stødig. Kombinert bunn og liggeunderlag.



• Lite retningsstabil. Tas lett av vinden. Bør ha tilleggsvekt foran. Pumpe tåler ikke å bli mye klemt/vridd. Litt snau oppbevaringspose. (De to siste punktene er løst på årets modell.)

Totalvurdering: